

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 5.13.1
Проверка зависимостей
Выполняемая работа
Станция стыкования. Проверка путей с переключаемой контактной сетью
Средства технологического оснащения, техническая документация: носимые радиостанции или другие средства связи, секундомер, гаечные торцевые ключи 10х140 мм с изолирующими рукоятками, ключ от светофорной головки, ключ от релейного шкафа, сигнальный жилет, инструкция о порядке пользования устройствами МПЦ, бланк акта проверки зависимостей и формы таблиц (согласно приложению 10 к Инструкции ЦШ720-09).

1 Общие указания

1.1 Данная карта технологического процесса распространяется на станции стыкования рода тока в контактной сети (электротяги постоянного тока напряжением 3 кВ и переменного тока напряжением 27 кВ).

1.2 Персонал, выполняющий работы по проверке зависимостей, должен иметь знания и навыки для выполнения работ, знать электрические схемы, расположение оборудования.

1.3 Проверка путей с переключаемой контактной сетью производится совместно с представителем дистанции контактной сети в свободное от движения поездов время (в промежутки между поездами) или технологическое "окно" по согласованию с дежурным по станции (далее ДСП).

Если станция находится на диспетчерском управлении, необходима передача ее на резервное управление.

1.4 Переключения контактной сети и другие манипуляции на аппарате управления ДСП в ходе проверок производит ДСП по устной заявке старшего электромеханика СЦБ.

Правильность действия устройств СЦБ при проверках определяется по индикации на аппарате управления ДСП.

2 Меры безопасности

2.1 При проверке на станциях стыкования путей с переключаемой контактной сетью следует руководствоваться требованиями изложенными в пункте 2.1 раздела II, пункте 3.6 раздела III, разделах IV, V «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденные Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2009 №2013р.

2.2 Работа производится без снятия напряжения в порядке текущей

эксплуатации с оформлением записи в оперативном журнале, электротехническим персоналом, имеющим группу по электробезопасности при работе в электроустановках до 1000 В не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3 При выполнении действий на напольных устройствах работа производится бригадой, состоящей не менее чем из двух работников, один из которых должен следить за движением поездов, связь с ДСП устанавливается с помощью носимых радиостанций или других средств связи.

2.4 Последовательность проверки должна быть определена с учетом направления движения поездов и маршрутов прохода по железнодорожной станции.

3 Проверка путей с переключаемой контактной сетью

3.1 Проверка враждебности встречных маневровых маршрутов:

- установить маневровый маршрут четного направления на свободный путь и проверить невозможность установки на этот же путь маневрового маршрута нечетного направления - маршрут не должен устанавливаться;
- отменить установленный маршрут четного направления - маршрут нечетного направления должен установиться;

3.2 Проверка невозможности установки маршрута электротяги на путь занятый тепловозом:

- установить маршрут автономной тяги на проверяемый путь и симитировать проследование поезда по маршруту с занятием пути;
- освободить путь и установить маршрут электротяги на проверяемый путь - маршрут не должен устанавливаться.

Аналогичную проверку произвести для противоположенного направления движения.

3.3 Проверка невозможности установки третьего маневрового маршрута:

- установить маршрут автономной тяги четного направления на проверяемый путь, симитировать проследование поезда по маршруту с занятием пути (первый счет);
- установить второй маневровый маршрут на проверяемый путь, симитировать проследование по маршруту с занятием пути (второй счет);
- сделать попытку установки третьего маршрута на путь - маршрут не должен устанавливаться.

3.4 Проверка возможности установки маршрута автономной тяги на путь занятый электровозом:

- установить маршрут электротяги на проверяемый путь, симитировать проследование по маршруту с занятием пути;
- установить на этот путь маршрут автономной тяги - маршрут должен установиться с открытием светофора.

3.5 Проверка размыкания пути с переключаемой контактной сетью электротяги при нажатии кнопки ИР:

- установить маршрут электротяги на путь с открытием светофора и сделать попытку включить искусственное размыкание на пути - искусственное размыкание не должно включиться, визуально проверить состояние реле РИ пути;
- симитировать проследования на путь с включением реле счета и вторично сделать попытку включения искусственного размыкания пути
- проконтролировать включение мигающей индикации счета проверяемого пути на табло и выдержку времени.

3.6 Имитация занятости изолированных участков секций маршрутов (стрелочных участков, участков пути, приемо-отправочных путей, участков приближения и удаления, негабаритных участков) производится способом, утвержденным для каждого конкретного изолированного участка руководством дистанции СЦБ;

4 Оформление результатов

Результаты проверок оформить актом с заполнением соответствующих таблицы. Формы акта и таблицы приведены в приложении 12 к «Инструкции по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)», утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2009 № 2150 (ЦШ-720-09).